



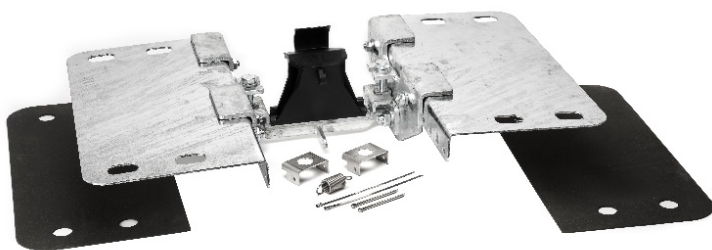
DELTASWITCH

Pendel voor wisseltongen

In wissels behoort de tong in gesloten toestand met de bewerkte achterkant tegen de aanslag-spoorstaaf te liggen. In de afdiggende stand moet een minimale afstand tussen de tong en de aanslagspoorstaaf zijn gegarandeerd om een zodanige maat van vrije wielpassage (MVVWP) te bereiken dat het aanrijden van de tong door de binnenkant van treinwielen wordt voorkomen.

Bij wissels met slechts één steller wordt de vereiste eindstand van de tong door diverse oorzaken dikwijls niet bereikt. DeltaSwitch verbetert de slag die de tong maakt op de kritische locatie, zodat meer door-rijdruimte ontstaat voor het wiel. Tegelijk maakt het smering van de glijstoelen overbodig.

De DeltaSwitch pendel wordt onder de tongen in-gebouwd om het omleggen van tongen te verbeteren. De pendel tilt de tong op, vermindert de wrijving en laat deze omklappen.



Dit product is tot ontwikkeld in samenwerking met



De pendel bestaat uit een kunststof 'rolsegment' dat gelagerd is op een stalen as die zich onder de tong bevindt. Het segment heeft twee vlakken waarop de tong in de eindstanden rust. Bij het omleggen wordt de tong opgetild en beschrijft daarbij een min of meer cirkelvormige baan. De geometrie is zodanig dat de tong na een horizontale slag van 70 mm op het andere vlak komt te liggen. De verticale heffing daarbij bedraagt ongeveer 4 mm.

De pendel wordt tussen de wisselliggers geplaatst. De oplegplaten met het frame van de pendel worden onder de glijstoelen van het wissel gemonteerd. Door de plaatsing onder de tong wordt het mechanisch onderhoud met een stopmachine aan het wissel niet gehinderd.

De DeltaSwitch pendel wordt toegepast in gewone, symmetrische en Engelse wissels met een enkele wisselsteller en een hoog tongprofiel. Ook wanneer de tong is verstijfd met een hoeklijn of kokerprofiel (blokfluit), kan de pendel worden toegepast.

Voor meer informatie kun je contact opnemen met
Daniël Poll Jonker (Productmanager)
daniel.polljonker@voestalpine.com.

voestalpine

ONE STEP AHEAD.