

Ciprotec 6018

Ballastmat voor spoorssystemen

Toepassing

Ciprotec wordt voornamelijk toegepast voor ballastsporen op brugdekken, tunnelvloeren en dergelijke. Hiermee wordt ballaststijtage voorkomen en coating van beton- of staalconstructies beschermd. De matten dekken de ondervloer volledig af. Ze zorgen ook voor een zeer effectieve demping van trillingen en geluidsemissies veroorzaakt door spoorverkeer. De verschillende soorten matten zijn er in diktes vanaf min. 10 mm en zijn ontworpen voor verschillende asbelastingen, snelheden en permanente wegdektypen, dus niet alleen spoorbanen, maar ook zwevende plaatbanen (floating slab tracks) en massa-veersystemen.

Ciprotec garandeert een effectieve demping van constructiegeluid en trillingen in tunnels onder gebouwen, baanvakken naast gebouwen en bruggen over constructies. Ciprotec is geschikt voor hoofdspoor, metro, ondergrondse, lightrail- en tramsporen.

Omschrijving

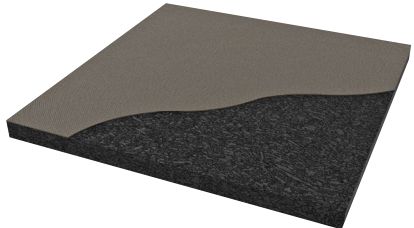
Ciprotec is een zwarte elastische mat gemaakt van PU gebonden rubbervezels, met daarbovenop een gelamineerde geotextiellaag van robuustheidsklasse GRK 5. Ciprotec kan desgewenst ook geleverd worden zonder geotextiellaag. De bovenste tabel toont de belangrijkste eigenschappen van het product.

Installatie

Ciprotec wordt gelegd op een goed geveegde ondervloer. Uitstekende betonranden en wapeningsdelen en dergelijke moeten worden verwijderd. Ciprotec wordt met stootvoegen zonder spleten gelegd. Indien er meerdere lagen Ciprotec zijn aangebracht, moeten de verschillende lagen verspringend gelegd worden. Langs- of dwarsvoegen tussen enkelvoudige matten die naar het ballastbed of een betonnen spoorplaat gericht zijn, moeten worden afgedicht met een geschikte afdekstrip of tape. Hetzelfde geldt voor eventuele hoekverbindingen tussen vloer- en zijmatten. Desgewenst kan de mat ook geheel of gedeeltelijk worden verlijmd met het oppervlak van de ondervloer.

Productgegevens

| PRODUCTEIGENSCHAPPEN | | |
|----------------------------|---------------------------|------------------------|
| Eigenschap | Relevante norm | Waarden |
| Treksterkte | ISO 37 | 0,40 N/mm ² |
| Rek bij breuk | ISO 37 | 66% |
| Scheurweerstand | Ref. volgens DIN ISO 34-1 | 4,5 N/mm |
| Brandveiligheidsprestaties | DIN EN 13501-1 | Brandklasse Bfl |
| Ozonbestendigheid | DIN ISO 1431-1 | Scheurbeoordeling 0 |



| PRODUCTEIGENSCHAPPEN | | | | | |
|-------------------------------|---------|--------------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|
| Afmetingen en gewicht | Waarden | Static Bedding Modulus | | Dynamic Bedding Modulus (belastingbereik 0,02 - 0,10 N/mm ²) | |
| | | Belastingbereik [N/mm ²] | Waarde [N/mm ³] | Frequentie [Hz] | Waarde ± 15% [N/mm ³] |
| Breedte ca. [mm] | 1250 | 0,02 - 0,10 | 0,06 ± 15% | 5 | 0,091 |
| Dikte ca. [mm] | 18 | | | 10 | 0,095 |
| Lengte ca. [m] | 10 | | | 20 | 0,100 |
| Gewicht ca. kg/m ² | 10,1 | | | 30 | 0,102 |

Certificaten

Ciprotec 6018 voldoet aan DIN 45673, deel 5 en is getest en gekeurd door: TU München, MPA NRW en Müller-BBM.

Onze testrapporten zijn op te vragen.

De inhoud van deze publicatie is het resultaat van jarenlang onderzoek en ervaring opgedaan met de toepassing van deze technologie. Alle informatie wordt te goeder trouw verstrekt; deze vormt geen garantie met betrekking tot de materiaaleigenschappen. De gebruiker moet de producten zelf op geschiktheid testen en zich ervan vergewissen dat de industriële eigendomsrechten van derden niet worden geschonden. Er wordt geen enkele aansprakelijkheid aanvaard voor schade – van welke aard en rechtsgrond ook – die voortvloeit uit adviezen in deze publicatie. We behouden ons het recht voor om in de loop van de productontwikkeling technische wijzigingen door te voeren.

© Copyright – Calenberg Ingenieure GmbH – 2022

Rev. 0

23 februari 2022

Calenberg Ingenieure GmbH | Am Knübel 2-4 | 31020 Salzhemmendorf | Germany | info@calenberg-ingenieure.de | www.calenberg-ingenieure.com