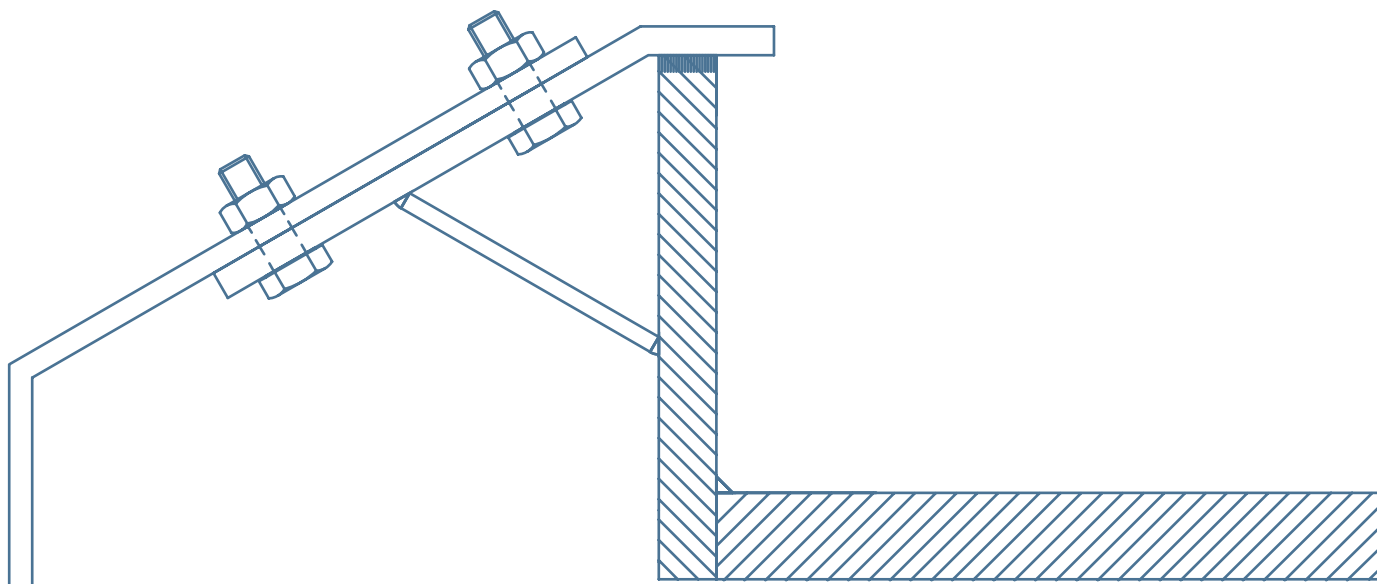




NASPAN INRICHTING OVERWEGPLATEN

De NIOP vervangt de conventionele opsluitconstructie, voorkomt het uiteendrijven van de overwegplaten en is onafhankelijk van de dwarsliggerpositie.

NIOP Naspan Inrichting Overweg Platen is bestemd voor Universeel Overwegen Model '98.

De prefab betonnen platen van de gangbare Uni-overweg zijn onderling niet verbonden. De voegen vormen een gevaar voor het wegverkeer. Het onderhoud aan de Uni-overwegen vergt relatief veel kosten, omdat de werkzaamheden uitsluitend in buitendienststelling van de sporen mogelijk zijn.



NIOP NASPAN INRICHTING OVERWEGPLATEN

De NIOP vervangt de conventionele opsluitconstructie, voorkomt het uiteendrijven van de overwegplaten en is onafhankelijk van de dwarsliggerpositie.

Het principe van de oplossing is hierboven aangegeven. Essentie is een trekstang die onder de platen door loopt en met een moer en schotelverenpakket op spanning wordt gezet.

Getekend is de oplossing voor de buitenste platen waar de spanner net buiten de koppen van de dwarsliggers zit.

De spanner voor de middelste overwegplaten bevat een oploopplaat ter bescherming van loshangende koppelingen.

TOEPASSINGSGEBIED

De NIOP kan worden toegepast op alle heavy rail UNI-overwegen van Nederland met NS90, 14-002 en houten dwarsliggers.

Geschikt voor Universeel Overwegen Model '98.

LIFE CYCLE COSTS

Nederland kent ongeveer 1800 heavy rail overwegen. Installatie is eenvoudig en toepassing van de NIOP vermindert onderhoud aan overwegen aanzienlijk. Uit een LCC-analyse van dit nieuwe product is gebleken dat flink op onderhoudskosten kan worden bespaard, waardoor de investering zich in korte tijd terugverdient.



VOORDELEN

- Zorgt voor een betere infra beschikbaarheid;
- Vermindert het onderhoud aan de overweg aanzienlijk;
- Eenvoudige plaatsing van de Uni-platen onafhankelijk van maatvoering van de dwarsliggers, zowel bij nieuwbouw als na mechanisch spooronderhoud;
- Fixatie van zowel de binnenplaten als de buitenplaten van de overweg in het zwaartepunt van de plaat;
- Vervangt de bestaande opsluitconstructie (dus geen aanvulling daarop);
- Verbetert de verkeersveiligheid en vermindert derhalve de risico's;
- Eenvoudige, robuuste oplossing.

